

U S T A W A

z dnia 2026 r.

o zmianie ustawy – Prawo lotnicze

Art. 1. W ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 i 1668 oraz z 2026 r. poz. 176) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 1 w ust 4:
 - a) w pkt 1 wyrazy „art.156a” zastępuje się wyrazami „art. 156a ust. 3a–14”,
 - b) w pkt 2 wyrazy „art.156a–156ze” zastępuje się wyrazami „art.156a ust. 3a–14, art. 156b–156ze”,
 - c) w pkt 3 wyrazy „art.156a–156ze” zastępuje się wyrazami „art.156a ust. 3a–14, art. 156b–156ze”;
- 2) w art. 26a:
 - a) w ust. 1 w pkt 3b w lit. a w tiret pierwsze skreśla się wyrazy „, lub oświadczenie o wykonywaniu operacji zgodnie z krajowym scenariuszem standardowym”,
 - b) w ust. 6 w pkt 5 lit. a w tiret pierwsze skreśla się wyrazy „, lub oświadczenie o wykonywaniu operacji zgodnie z krajowym scenariuszem standardowym”;
- 3) w art. 156a:
 - a) ust. 1 otrzymują brzmienie:

„1. Operacje z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego wykonuje się w kategorii „otwartej”, o której mowa w art. 4 rozporządzenia nr 2019/947/UE, w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, albo w kategorii „certyfikowanej”, o której mowa w art. 6 rozporządzenia nr 2019/947/UE, zgodnie z rozporządzeniem nr 2018/1139/UE, rozporządzeniem nr 2019/947/UE oraz przepisami ustawy, z zastrzeżeniem ust. 3a.”,
 - b) uchyla się ust. 2 i 3,
 - c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a–3c w brzmieniu:

„3a. Operacje z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego wykonywane przez organ władzy publicznej albo inny podmiot określony w przepisach

wydanych na podstawie ust. 3c w ramach działań lub usług realizowanych w interesie publicznym w zakresie:

- 1) bezpieczeństwa państwa, obronności państwa, ochrony granicy państwowej lub porządku publicznego,
- 2) ochrony życia lub zdrowia, ochrony ludności lub ochrony przeciwpożarowej,
- 3) poszukiwania, ratownictwa lub zarządzania kryzysowego,
- 4) ochrony środowiska, gospodarki wodnej, leśnictwa oraz gospodarki łowieckiej i rybackiej, w tym monitoringu, nadzoru, kontroli, przeciwdziałania zagrożeniom lub usuwania ich skutków,
- 5) monitoringu, nadzoru, kontroli, ochrony lub zapewnienia ciągłości działania infrastruktury, infrastruktury krytycznej, systemów przesyłowych, infrastruktury transportowej oraz obszarów, obiektów i urządzeń podlegających obowiązkowej ochronie,
- 6) zapewnienia ciągłości usług publicznych,
- 7) monitoringu, nadzoru, kontroli lub reagowania kryzysowego wykonywanych w ramach ustawowych zadań

– wykonuje się z zachowaniem zasad bezpiecznego korzystania z przestrzeni powietrznej, przy uwzględnieniu rodzaju, skali, złożoności i poziomu ryzyka operacji, kwalifikacji pilotów bezzałogowych statków powietrznych wykonujących operacje oraz bezpieczeństwa osób i mienia, na warunkach określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 156g ust. 9.

3b. Przez organ władzy publicznej, o którym mowa w ust. 3a, rozumie się organ administracji publicznej w rozumieniu art. 5 § 2 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego oraz inny organ władzy publicznej, w zakresie wykonywania ustawowo określonych zadań władczych.

3c. Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, organy władzy publicznej i podmioty uprawnione do wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w ramach działań lub usług realizowanych w interesie publicznym, kierując się koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa państwa, porządku publicznego, ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska albo utrzymania ciągłości działania podstawowych usług publicznych, zakresem ustawowych zadań tych podmiotów oraz

tym, czy działania lub usługi są realizowane pod kontrolą i w zakresie odpowiedzialności państwa.”;

4) w art. 156d:

- a) uchyla się ust. 2–4,
- b) ust. 5–8 otrzymują brzmienie:

„5. Prezes Urzędu przekazuje potwierdzenia, o których mowa w ust. 1, przy użyciu systemu teleinformatycznego BSP oraz wysyła o tym informację na wskazany przez składającego oświadczenie adres poczty elektronicznej.

6. Prezes Urzędu odmawia wydania potwierdzenia, o którym mowa w ust. 1, w drodze decyzji administracyjnej. Decyzja administracyjna może być wydana przy użyciu systemu teleinformatycznego BSP.

7. Prezes Urzędu zawiesza na czas określony potwierdzenie, o którym mowa w ust. 1, jeżeli operacja z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego nie jest przeprowadzana zgodnie z odpowiednim oświadczeniem, o którym mowa w art. 5 ust. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE.

8. W przypadku, o którym mowa w ust. 7, Prezes Urzędu, zawieszając potwierdzenie, o którym mowa w ust. 1, określa rodzaj stwierdzonych nieprawidłowości oraz wskazuje okres zawieszenia, pod rygorem cofnięcia potwierdzenia w razie nieusunięcia nieprawidłowości w okresie zawieszenia.”,

- c) uchyla się ust. 10,
- d) ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„11. Prezes Urzędu zawiesza albo cofa potwierdzenie, o którym mowa w ust. 1, w drodze decyzji administracyjnej. Decyzja administracyjna może być wydana przy użyciu systemu teleinformatycznego BSP.”,

- e) uchyla się ust. 13;

5) w art. 156e ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Prezes Urzędu wydaje operatorowi systemu bezzałogowego statku powietrznego certyfikat LUC, jeżeli operator systemu bezzałogowego statku powietrznego spełnia wymagania określone w części C załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE. Zakres uprawnień przysługujących operatorowi systemu bezzałogowego

statku powietrznego określa się w certyfikacie LUC zgodnie z UAS.LUC.060 załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE.”;

- 6) w art. 156f w ust. 5 w pkt 2 wyrazy „, przepisach ustawy lub przepisach wydanych na podstawie art. 156g ust. 9 pkt 3” zastępuje się wyrazami „lub przepisach ustawy”;
- 7) w art. 156g:

- a) uchyla się ust. 1 i 2,
- b) ust. 3–5 otrzymują brzmienie:

„3. Operacje w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego, wykonywane przez podmioty, o których mowa w art. 156a ust. 3a, wykonuje się na warunkach określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 9 pkt 1.

4. Operacje wykonywane poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego poza przestrzenią kontrolowaną, wykonywane przez podmioty, o których mowa w art. 156a ust. 3a, wykonuje się na warunkach określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 9 pkt 2.

5. Operacje wykonywane poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w przestrzeni kontrolowanej, w której służba kontroli ruchu lotniczego jest zapewniana przez instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej, wykonywane przez podmioty, o których mowa w art. 156a ust. 3a, wykonuje się na warunkach określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 9 pkt 3. Operacje te wykonuje się na podstawie porozumienia z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej.”,

- c) po ust. 5 dodaje się ust. 5a i 5b w brzmieniu:

„5a. Operacje, o których mowa w ust. 3–5, z wyłączeniem operacji wykonywanych przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej, wykonuje pilot bezzałogowego statku powietrznego posiadający ważne dokumenty, o których mowa w art. 156p ust. 1 pkt 3, oraz dodatkowe kwalifikacje obejmujące przygotowanie do wykonywania operacji w ramach działań lub usług realizowanych w interesie publicznym, w zakresie określonym w przepisach wydanych na podstawie ust. 9 pkt 4.

5b. Minister Obrony Narodowej określi, w drodze zarządzenia, kwalifikacje pilotów bezzałogowych statków powietrznych wykonujących operacje, o których mowa w ust. 3–5, przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej, uwzględniając rodzaj, skalę, złożoność i ryzyko tych operacji, specyfikę zadań realizowanych przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej oraz konieczność zachowania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa operacji.”,

d) ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) warunki wykonywania operacji w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego, wykonywane przez podmioty, o których mowa w art. 156a ust. 3a,
- 2) warunki wykonywania operacji poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego poza przestrzenią kontrolowaną, wykonywane przez podmioty, o których mowa w art. 156a ust. 3a,
- 3) warunki wykonywania operacji poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w przestrzeni kontrolowanej, wykonywane przez podmioty, o których mowa w art. 156a ust. 3a,
- 4) wymagania dotyczące dodatkowych kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego wykonującego operacje, o których mowa w ust. 3–5, w szczególności w zakresie przygotowania teoretycznego i praktycznego, znajomości procedur operacyjnych i zasad bezpieczeństwa właściwych dla operacji wykonywanych w ramach działań lub usług realizowanych w interesie publicznym, a także utrzymania kompetencji

– mając na względzie zasady bezpiecznego korzystania z przestrzeni powietrznej, bezpieczeństwo osób i mienia, rodzaj operacji, poziom ryzyka operacji, specyfikę działań lub usług realizowanych w interesie publicznym, kwalifikacje pilotów bezzałogowych statków powietrznych wykonujących operacje, parametry techniczne i wyposażenie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz potrzebę koordynacji operacji z właściwą instytucją zapewniającą służby żeglugi powietrznej.”;

8) w art. 156h:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej wyznacza strefy geograficzne:

- 1) z własnej inicjatywy, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa ruchu lotniczego lub bezpieczeństwa operacji wykonywanych z użyciem systemów bezzałogowych statków powietrznych,
- 2) na wniosek podmiotu uprawnionego do złożenia wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej, złożony za pośrednictwem poczty elektronicznej lub systemu teleinformatycznego BSP, w sposób wskazany przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, w terminie określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 156k

– z uwzględnieniem struktury przestrzeni powietrznej oraz warunków korzystania z tej przestrzeni, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 121 ust. 5, a także ograniczeń dostępności przestrzeni powietrznej, jeżeli mają znaczenie dla celu wyznaczenia strefy geograficznej albo bezpieczeństwa operacji wykonywanych z użyciem systemów bezzałogowych statków powietrznych.”,

b) w ust. 4 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1) organ administracji publicznej, organ Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, przewodniczący Komisji Badania Wypadków Lotniczych, przewodniczący Komisji Lotnictwa Państwowego, Dyrektor Generalny Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, podmiot uprawniony do wykonywania ratownictwa wodnego, podmiot uprawniony do wykonywania ratownictwa górskiego, jednostka ochrony przeciwpożarowej w rozumieniu art. 15 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej, w zakresie niezbędnym do prowadzenia działań ratowniczych lub przeciwpożarowych i dyrektor Rządowego Centrum Bezpieczeństwa – w przypadku konieczności zabezpieczenia przestrzeni powietrznej w celu realizacji zadań ustawowych;

2) zarządzający:

- a) infrastrukturą krytyczną,
- b) infrastrukturą lotniczą, morską, kolejową lub energetyczną,

- c) terenem górniczym,
- d) obszarami, obiektami i urządzeniami umieszczonymi w ewidencji, o której mowa w art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia

– w przypadku konieczności zabezpieczenia przestrzeni powietrznej w celu wykonania obowiązków tego zarządzającego;”,

- c) w ust. 4 w pkt 4 skreśla się wyrazy „, lub krajowego scenariusza standardowego”,

- d) ust. 13 otrzymuje brzmienie:

„13. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, wyznaczając strefę geograficzną, określa okres obowiązywania strefy geograficznej, granice pionowe i poziome strefy geograficznej oraz warunki wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w tej strefie geograficznej, które mogą obejmować warunki, o których mowa w art. 15 ust. 1 rozporządzenia nr 2019/947/UE, w przepisach wydanych na podstawie art. 156g ust. 9 lub obowiązek dokonania zgłoszenia operacji do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej przed rozpoczęciem operacji w strefie geograficznej przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 3b ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.”,

- e) po ust. 13 dodaje się ust. 13a w brzmieniu:

„13a. Z obowiązku dokonania zgłoszenia operacji, o którym mowa w ust. 13, są zwolnione podmioty wykonujące operacje z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego i porządku publicznego, bezpieczeństwa infrastruktury krytycznej, bezpieczeństwa państwa, obronności państwa, a także w związku z ochroną granicy państwowej, prowadzeniem działań poszukiwawczo-ratowniczych lub przeciwpożarowych oraz przeciwdziałaniem przestępstwom przeciwko środowisku, a także w związku z prowadzeniem kontroli podmiotów w tym zakresie. Podmiot zwolniony z obowiązku zgłaszania operacji w sposób określony w ust. 13, informuje o operacji Polską Agencję Żeglugi Powietrznej w sposób przez nią wskazany.”,

- f) po ust. 20 dodaje się ust. 20a–20d w brzmieniu:

„20a. Prezes Urzędu w razie stwierdzenia, że strefa geograficzna została wyznaczona albo określono lub zmieniono warunki wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w tej strefie geograficznej z naruszeniem art. 15 rozporządzenia nr 2019/947/UE, przepisów ustawy lub przepisów wydanych na podstawie art. 156k, albo w zakresie nieproporcjonalnym do celu wyznaczenia strefy, w szczególności co do jej granic poziomych lub pionowych, okresu obowiązywania lub warunków wykonywania operacji, może, w drodze decyzji administracyjnej, nakazać Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej zmianę tych warunków albo cofnięcie wyznaczenia strefy geograficznej, w całości lub w części.

20b. Stroną w postępowaniu administracyjnym w sprawach, o których mowa w ust. 20a, jest Polska Agencja Żeglugi Powietrznej oraz podmiot uprawniony do złożenia wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej.

20c. W decyzji, o której mowa w ust. 20a, Prezes Urzędu określa zakres wymaganych zmian oraz termin ich wykonania.

20d. W przypadku wykonania decyzji, o której mowa w ust. 20a, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej niezwłocznie aktualizuje informacje podawane do wiadomości publicznej na podstawie art. 156i ust. 1.”;

9) w art. 156k:

- a) uchyla się pkt 2,
- b) w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) sposób wyznaczania stref geograficznych, o których mowa w art. 156h ust. 2 i 3, oraz ich zmiany.”;

10) w art. 156m w ust. 1 w pkt 5 skreśla się wyrazy: „, lub oświadczenia o wykonywaniu operacji zgodnie z krajowym scenariuszem standardowym”;

11) w art. 156n w ust. 1 w pkt 2:

- a) we wprowadzeniu do wyliczenia skreśla się wyrazy „lub zgodnie z krajowym scenariuszem standardowym”,
- b) w lit. b skreśla się wyrazy „, lub”,
- c) uchyla się lit. c;

12) w art. 156o w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) uznaje podmiot, zwany dalej „uznanym podmiotem”, który w celu prowadzenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych pilota bezzałogowego statku powietrznego do wykonywania operacji w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, złożył oświadczenie, o którym mowa w dodatku 6 do załącznika do tego rozporządzenia;”;

13) w art. 156w w ust. 1 w pkt 1 skreśla się wyrazy „, lub krajowego scenariusza standardowego”;

14) w art. 156x:

a) w ust. 1:

- w pkt 2 skreśla się wyrazy „lub”,
- uchyla się pkt 3,
- w części wspólnej skreśla się wyrazy „, albo krajowym scenariuszy standardowym”,

b) uchyla się ust. 2;

15) w art. 156y ust. 1:

a) w pkt 2 skreśla się wyrazy „, lub”,

b) uchyla się pkt 3;

16) w art. 156z w ust. 1 skreśla się wyrazy „, albo krajowym scenariuszu standardowym”;

17) w art. 156za w ust. 1 skreśla się wyrazy „, albo krajowym scenariuszu standardowym”;

18) w art. 156zb uchyla się ust. 4;

19) w art. 156ze:

a) w ust. 1 w pkt 2 w lit. b kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) przebieg operacji lub działanie bezzałogowego statku powietrznego stwarza lub może stworzyć zagrożenie dla infrastruktury krytycznej.”;

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Za szkody w mieniu powstałe w wyniku zniszczenia albo unieruchomienia bezzałogowego statku powietrznego albo przejęcia kontroli nad jego lotem w przypadkach, o których mowa w ust. 1, odpowiada pilot bezzałogowego statku powietrznego lub operator systemu bezzałogowego statku powietrznego zniszczonego albo unieruchomionego albo nad którego lotem przejęto kontrolę.”,

c) dodaje się ust. 5 i 6 w brzmieniu:

„5. Skarbowi Państwa, który naprawił szkodę, przysługuje roszczenie zwrotne wobec pilota bezzałogowego statku powietrznego albo operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego odpowiedzialnego za powstanie szkody na osobie, jeżeli wykonywanie operacji naruszało przepisy prawa lub warunki wykonywania operacji strefy geograficznej, w której odbywała się operacja.

6. W razie uszkodzenia albo zniszczenia bezzałogowego statku powietrznego w wyniku działań, o których mowa w ust. 1, odszkodowanie za ten bezzałogowy statek powietrzny nie przysługuje.”;

20) w art. 209:

a) ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Użytkownicy będący operatorami systemów bezzałogowych statków powietrznych wykonujący operacje:

- 1) w podkategorii A2 kategorii „otwartej”, o której mowa w art. 4 rozporządzenia nr 2019/947/UE,
- 2) w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE,
- 3) w kategorii „certyfikowanej”, o której mowa w art. 6 rozporządzenia nr 2019/947/UE

– o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 20 kg, są obowiązani do zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z wykonywanymi operacjami.”,

b) po ust. 1a dodaje się ust. 1b i 1c w brzmieniu:

„1b. Do użytkowników wykonujących operacje z użyciem bezzałogowych statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) 20 kg i większej stosuje się przepisy rozporządzenia (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych w zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej.

1c. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1a, nie dotyczy operacji wykonywanych w ramach klubów i stowarzyszeń modelarstwa lotniczego, które otrzymały zezwolenie na wykonywanie operacji z użyciem systemów bezzałogowych statków powietrznych zgodnie z art. 16 rozporządzenia nr 2019/947/UE.”,

c) ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Minister właściwy do spraw instytucji finansowych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy zakres ubezpieczenia obowiązkowego, o którym mowa w ust. 1a, termin powstania obowiązku ubezpieczenia oraz minimalną sumę gwarancyjną, w tym zróżnicowaną w zależności od kategorii operacji i poziomu ryzyka, kierując się koniecznością zapewnienia adekwatności ochrony ubezpieczeniowej do charakteru wykonywanych operacji i związanego z nimi poziomu ryzyka, potrzebą zapewnienia skutecznej ochrony osób trzecich przed skutkami szkód wyrządzonych w związku z wykonywaniem operacji oraz zasadą proporcjonalności wymagań ubezpieczeniowych.”,

d) dodaje się ust. 9–11 w brzmieniu:

„9. Zakładowi ubezpieczeń, który wypłacił odszkodowanie z tytułu ubezpieczenia obowiązkowego, o którym mowa w ust. 1a, przysługuje roszczenie zwrotne do operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego, a także do pilota bezzałogowego statku powietrznego, jeżeli szkoda została wyrządzona umyślnie lub w stanie po użyciu alkoholu albo w stanie nietrzeźwości lub środka działającego podobnie do alkoholu w rozumieniu przepisów wydanych na

podstawie art. 129j ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.¹⁾).

10. Roszczenie zwrotne, o którym mowa w ust. 9, obejmuje kwotę wypłaconego odszkodowania oraz uzasadnione koszty poniesione przez zakład ubezpieczeń w związku z likwidacją szkody.

11. Roszczenie zwrotne, o którym mowa w ust. 9, przedawnia się z upływem trzech lat.”;

21) w art. 209o w ust. 3 wyrazy „4000 zł” zastępuje się wyrazami „1500 zł”;

22) art. 209un otrzymuje brzmienie:

„Art. 209un. 1. Operator systemu bezzałogowego statku powietrznego albo pilot bezzałogowego statku powietrznego, który narusza warunki wykonywania operacji w strefie geograficznej, podanej do wiadomości publicznej zgodnie z art. 156i ust. 1, w zakresie:

1) polegającym na wykonywaniu operacji:

- a) bez wymaganego zgłoszenia do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, o którym mowa w art. 156h ust. 13 pkt 4, jeżeli było ono wymagane,
- b) z naruszeniem ograniczeń dostępu do tej strefy geograficznej do określonych klas systemów bezzałogowych statków powietrznych lub do systemów bezzałogowych statków powietrznych wyposażonych w określone funkcje techniczne, w szczególności w system zdalnej identyfikacji, funkcję świadomości przestrzennej albo funkcję lokalizacji umożliwiającą określenie położenia bezzałogowego statku powietrznego, o których mowa w art. 156h ust. 13 pkt 1–3

– podlega karze pieniężnej w wysokości 500 zł;

2) polegającym na wykonywaniu operacji:

- a) wbrew zakazowi wykonywania operacji w tej strefie geograficznej,

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843, 1872 oraz z 2026 r. poz. 180.

- b) bez zezwolenia Prezesa Urzędu, o którym mowa w art. 12 rozporządzenia nr 2019/947/UE, jeżeli było wymagane,
- c) z naruszeniem szczególnych warunków wykonywania operacji w tej strefie geograficznej określających parametry lub sposób wykonywania operacji – podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 10 000 zł.

2. W przypadku gdy w ramach jednej operacji naruszono więcej niż jeden warunek, o którym mowa w ust. 1, wymierza się jedną karę pieniężną na podstawie przepisu, który przewiduje karę najsurowszą. Jeżeli naruszenie obejmuje warunki, o których mowa w ust. 1, karę pieniężną wymierza się na podstawie ust. 1 pkt 2.

3. Nie podlega karze pieniężnej, o której mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a, operator systemu bezzałogowego statku powietrznego albo pilot bezzałogowego statku powietrznego, jeżeli łącznie są spełnione następujące warunki:

- 1) przed rozpoczęciem operacji podjął co najmniej jedną próbę dokonania zgłoszenia w sposób wskazany przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej;
- 2) dokonanie zgłoszenia było niemożliwe z powodu niedostępności lub nieprawidłowego działania systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 3b ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, udostępnionego przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej do realizacji tego obowiązku.

4. Przepisu ust. 1 nie stosuje się, jeżeli czyn wyczerpuje znamiona czynu zabronionego określonego w art. 212b.

5. Operator systemu bezzałogowego statku powietrznego, który:

- 1) nie zarejestrował się w rejestrze operatorów, o którym mowa w art. 156l ust. 1, w przypadkach określonych w art. 14 ust. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE oraz wykonuje operacje z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego podlega karze pieniężnej w wysokości 250 zł, a w przypadku ponownego naruszenia w okresie 24 miesięcy od dnia, w którym decyzja o nałożeniu administracyjnej kary pieniężnej stała się ostateczna, podlega karze pieniężnej w wysokości 1000 zł;
- 2) nie oznacza bezzałogowego statku powietrznego numerem rejestracyjnym operatora, o którym mowa w art. 14 ust. 8 rozporządzenia nr 2019/947/UE, podlega

karze pieniężnej w wysokości 150 zł, a w przypadku ponownego naruszenia w okresie 24 miesięcy od dnia, w którym decyzja o nałożeniu administracyjnej kary pieniężnej stała się ostateczna, podlega karze pieniężnej w wysokości 500 zł.

6. Pilot bezzałogowego statku powietrznego, który wykonuje operację w kategorii:

- 1) „otwartej”, o której mowa w art. 4 rozporządzenia nr 2019/947/UE, bez posiadania wymaganych kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego, o których mowa w art. 8 ust. 1 rozporządzenia nr 2019/947/UE, podlega karze pieniężnej w wysokości 250 zł;
- 2) „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, bez posiadania wymaganych kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego, o których mowa w art. 8 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE, podlega karze pieniężnej w wysokości 500 zł.

7. Operator systemu bezzałogowego statku powietrznego, który wykonuje operację z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w warunkach wykraczających poza kategorię „otwartą”, o której mowa w art. 4 rozporządzenia nr 2019/947/UE, w sposób niespełniający wymogów określonych:

- 1) w art. 4 lub w części A załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE, nie posiadając:
 - a) zezwolenia na operację, o którym mowa w art. 12 rozporządzenia nr 2019/947/UE, albo
 - b) zezwolenia, o którym mowa w art. 16 rozporządzenia nr 2019/947/UE, albo
 - c) uprawnienia operatora do wykonywania operacji wynikającego ze złożonego przez tego operatora oświadczenia, o którym mowa w art. 5 ust. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, albo
 - d) certyfikatu, o którym mowa w art. 5 ust. 6 lit. a rozporządzenia nr 2019/947/UE, lub
 - 2) na podstawie art. 71 rozporządzenia nr 2018/1139/UE
- podlega karze pieniężnej w wysokości od 1000 zł do 5000 zł.

8. Operator systemu bezzałogowego statku powietrznego, zarejestrowany w państwie członkowskim innym niż Rzeczpospolita Polska, który wykonuje na terytorium

Rzeczypospolitej Polskiej operację w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, nie przekazując Prezesowi Urzędu przed rozpoczęciem operacji informacji i dokumentów wymaganych zgodnie z art. 13 ust. 1 rozporządzenia nr 2019/947/UE, w zakresie dotyczącym operacji wykonywanej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, podlega karze pieniężnej w wysokości od 1000 zł do 5000 zł.

9. Właściciel bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „certyfikowanej”, o której mowa w art. 6 rozporządzenia nr 2019/947/UE, który nie zarejestrował tego bezzałogowego statku powietrznego w rejestrze statków, w przypadkach określonych w art. 14 ust. 7 rozporządzenia nr 2019/947/UE, podlega karze pieniężnej w wysokości 3000 zł.”;

23) w art. 209w:

a) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. W sprawach nałożenia administracyjnej kary pieniężnej, o której mowa w art. 209un ust. 5 pkt 1 oraz ust. 6 pkt 1:

- 1) nie stosuje się przepisów art. 10 § 1, art. 61 § 4 oraz art. 107 § 1 pkt 6 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego;
- 2) decyzja administracyjna wydana w tych sprawach zawiera także wskazanie dowodów stanowiących podstawę jej wydania;
- 3) wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy wnosi się do Prezesa Urzędu w terminie 7 dni od dnia doręczenia decyzji.”;

24) w art. 212 w ust. 1 w pkt 1 we wprowadzeniu do wyliczenia po wyrazach „wykonując lot przy użyciu statku powietrznego” dodaje się wyrazy: „innego niż bezzałogowy statek powietrzny, o którym mowa w art. 2 pkt 1a,”;

25) po art. 212a dodaje się art. 212b w brzmieniu:

„Art. 212b. 1. Kto, wykonując operację z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego:

- 1) doprowadza do wstrzymania lub ograniczenia ruchu lotniczego, w następstwie czego instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej, zarządzający lotniskiem albo inny uprawniony organ podejmuje decyzję o wstrzymaniu lub ograniczeniu ruchu lotniczego,

2) wbrew zakazowi wykonuje operację w strefie geograficznej, w której ustanowiono zakaz wykonywania operacji, obejmującej:

- a) obiekty wojskowe objęte ochroną, w tym obiekty Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz obiekty jednostek organizacyjnych podległych, podporządkowanych lub nadzorowanych przez Ministra Obrony Narodowej,
- b) obiekty, urządzenia lub obszary o szczególnym znaczeniu dla bezpieczeństwa lub obronności państwa, bezpieczeństwa publicznego albo nienaruszalności granicy państwowej

– podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2.”;

26) w załączniku nr 6:

a) w tabeli nr 1:

- w części I w podczęści 1.2:
 - – uchyla się ust. 15,
 - – dodaje się ust. 22 w brzmieniu:

”

22. Rozpatrzenie wniosku i wydanie decyzji w przedmiocie potwierdzenia, o którym mowa w art. 156c ust. 11 ustawy	500
--	-----

”,

- w części III w podczęści 3.13:
 - – w ust. 48 skreśla się wyrazy: „, lub oświadczenia o zamiarze prowadzenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych zgodnie z krajowym scenariuszem standardowym”,
 - – w ust. 50 skreśla się wyrazy: „, lub oświadczenia o zamiarze prowadzenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych zgodnie z krajowym scenariuszem standardowym”,

b) w tabeli nr 3 w części VII:

- ust. 1 otrzymuje brzmienie:

”

1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad operatorem systemu bezzałogowego statku powietrznego, który złożył oświadczenie o wykonywaniu operacji w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, zgodnie ze scenariuszem standardowym, o którym mowa w art. 5 ust. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE	0
--	---

”

– uchyla się ust. 3.

Art. 2. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 156k oraz art. 209 ust. 8 ustawy zmienianej w art. 1 tracą moc z dniem wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych odpowiednio na podstawie art. 156k oraz art. 209 ust. 8 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, jednak nie później niż po upływie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 3. Do postępowań wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy stosuje się przepisy ustawy w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 4. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.